

安 全 方 針

大洋交通株式会社は、輸送の安全の確保が自動車運送事業者の社会的使命と深く認識し、全社員に輸送の安全の確保が最も重要であるという意識の徹底を図り、安全マネジメント体制の維持、継続的な改善に努めるため、次のとおり安全方針を定め、周知する。

1. 代表者（経営者）は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社員に輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させ、また、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たします。
2. 運輸安全マネジメントを確実に実施し、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努めます。
3. 輸送の安全に関する情報について、積極的に公表します。
4. 安全マネジメントを全社員が一丸となって確実に実施し、PDCAサイクルの徹底により継続的に見直しと改善に努めます。

平成25年4月1日

大洋交通株式会社

代表取締役 大座畑 光二

重 点 施 策

安全方針に基づき、次の項目を踏まえた取り組みを重点施策とする。

- 1 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規定に定められた事項を遵守すること。
- 2 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう努めること。
- 3 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は予防措置を講じること。
- 4 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有すること。
- 5 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを適確に実施すること。
- 6 弊社協力会社及び提携会社と密接に協力し、一丸となって輸送の安全性の向上に努める。

平成25年4月1日

大洋交通株式会社

代表取締役 大座畑 光二

輸送の安全目標

1. 事故削減目標

	重大事故		交通事故		内訳
	目標	実績	目標	実績	
平成23年度	0件	0件	0件	3件	0件〔人身0件、物損3件(内無責3件)〕
平成24年度	0件	0件	0件	1件	0件〔人身0件、物損1件(内無責1件)〕

- ※1 重大事故は自動車事故報告規則第2条に規定する事故をいう。
 ※2 交通事故は、重大事故を除く有責・無責のすべての事故をいう。

2. 関係保法令及び社内規定の遵守を確保

関係法令及び社内規定(安全を管理する規程等)の遵守は・四半期毎に教育を実施します。

3. 輸送の安全に関する投資額(予算)

(単位:万円)

	主な項目	平成25年度予算額
教育等に関する項目	①安全教育費(適性診断受診費を含む。)	50,000
	②安全表彰経費	30,000
	③エコドライブ講習	10,000
	④安全運転中央研修所(受講費用) 旅客運転者課程2日間	160,000
設備及び機器等に関する項目	①平成25年度ドライブレコーダー装着率 80%以上(対全車両)	50,000,000
	②アルコールチェッカーの追加導入 1台	80,000

4. 内部監査

安全を管理する規程の遵守状況は、内部監査を年1回以上実施し、必要に応じて是正措置又は予防措置を講じます。

5. 情報の連絡体制の確立

安全会議を毎月1回開催し、本社と営業所間で情報を共有します。
 ヒヤリハット情報を収集して全社員で共有します。

6. 輸送の安全に関する安全教育の実施計画

- | | |
|--------------|-----------|
| ①事故防止対策会議 | 毎月1回開催 |
| ②飲酒運転撲滅 | 毎月1回開催 |
| ③ドライバーミーティング | 四半期ごと1回開催 |
| ④事故惹起者に対する指導 | 事故発生時 |
| ⑤エコドライブ講習会 | 年1回(外部機関) |
| ⑥安全運転中央研修所 | 年1回 |

平成25年4月1日

大洋交通株式会社
 代表取締役・安全統括管理者 大座畑 光二

輸送の安全に関する公表（情報公開）

大洋交通株式会社は、平成24年度運輸安全マネジメントに関する取り組みについて、次の通り輸送の安全に関する公表を行っております。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 代表者（経営者）は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社員に輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させます。また、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たします。
- (2) 運輸安全マネジメントを確実に実施し、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努めます。
- (3) 輸送の安全に関する情報について、積極的に公表します。
- (4) 安全マネジメントを全社員が一丸となって確実に実施し、PDCAサイクルの徹底により、継続的に見直しと改善に努めます。

2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

平成25年度の目標

- (1) 人身、物損、車内事故ゼロ！
- (2) 社員全員が無事故無違反！

平成24年度目標達成状況

- (1) 今年度も人身、物損（有責）、車内事故をゼロにしましょう 達成
- (2) 飲酒、薬物運転絶対禁止、法定速度厳守！ 達成
- (3) 全員が無事故無違反を目指し優良ドライバーになろう！ 達成

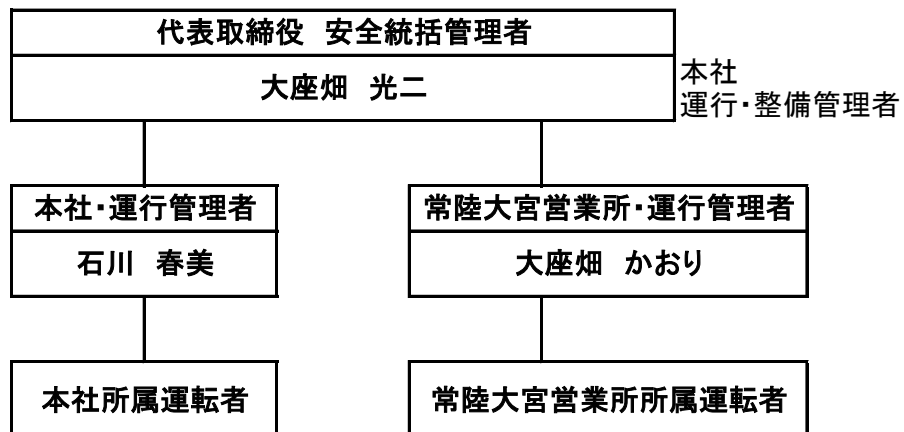
3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計

（総件数及び類型別の事故件数）

	重大事故		交通事故		内訳□
	目標	実績	目標	実績	
平成23年度	0件	0件	0件	3件	0件 〔人身0件、物損3件(内無責3件)〕
平成24年度	0件	0件	0件	1件	0件 〔人身0件、物損1件(内無責1件)〕

4. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統

組織体制・指揮命令系統の組織図



5. 輸送の安全に関する重点施策

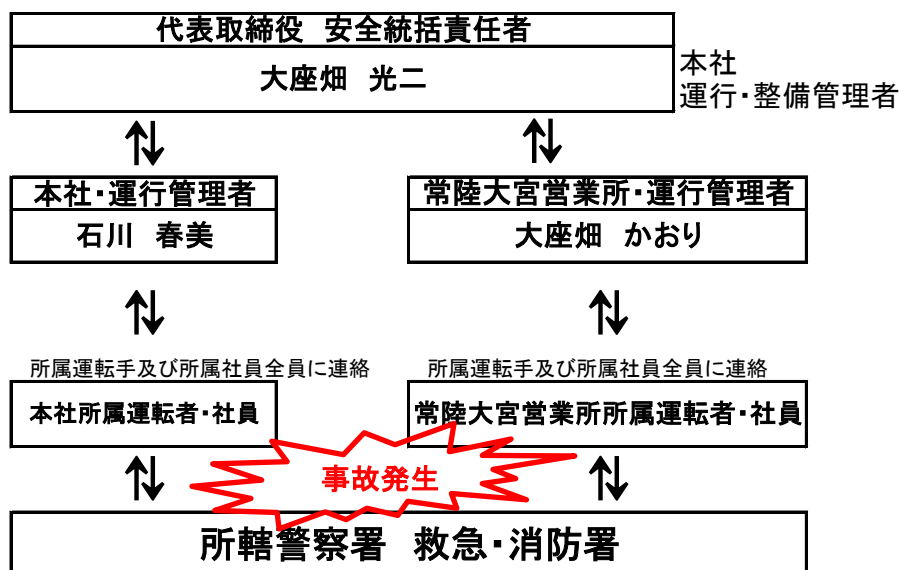
- 1 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規定に定められた事項を遵守すること。
- 2 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう努めること。
- 3 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は予防措置を講じること。
- 4 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有すること。
- 5 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを適確に実施すること。
- 6 弊社協力会社及び提携会社と密接に協力し、一丸となって輸送の安全性の向上に努める。

6. 輸送の安全に関する計画及び教育・研修計画

1. 交通安全運動等期間中は事故防止運動を実施します。
 - ①春の全国交通安全運動 4月上旬
 - ②車内事故防止キャンペーン 4月下旬
 - ③自動車点検整備推進期間 7月頃
 - ④秋の全国交通安全運動 9月下旬
 - ⑤エコドライブ推進月間 11月
 - ⑥年末年始自動車輸送安全総点検 12月下旬～1月上旬
2. 1. 本社、営業所とも運転者年間教育計画を作成し、初任運転者研修、適齢運転者研修、現任運転者研修及び初任、適齢、現任運転者に対する関係法令の遵守、ヒヤリハット箇所の情報収集、危険箇所の意見交換会を実施して輸送の安全に向けた意識の向上を図ります。
2. 安全講習
 - ①運輸安全マネジメント勉強会
 - ②エコドライブ講習
 - ③外部機関主催の講習・研修会参加
 - ④運転者の適正に応じた個人指導
3. 輸送の安全に関する安全管理の取組状況の点検と改善については、年間1回以上実施し、是正・予防措置を講ずるとともに、継続的改善に努めております。
4. 教育及び研修の計画
 - ①事故防止対策会議 毎月1回開催
 - ②ドライバーミーティング 四半期ごと1回開催
 - ③事故惹起者に対する指導 事故発生時
 - ④エコドライブ講習会 年1回
 - ⑤安全運転中央研修所 年1回

7. 事故、災害等に関する緊急連絡体制

大洋交通株式会社 緊急連絡体制図



※大規模災害は上から下に連絡する。事故報告は下から上に報告する。

※運行管理者と連絡がとれない場合、運転手及び社員と社長が直接連絡を取る。

8. 輸送の安全に関する内部監査結果及び措置内容
本社及び営業所を対象に全て実施しました。

9. 安全管理規定、安全統括管理者
安全統括管理者:大座畑 光二

10. 行政処分内容、講じた措置等
平成23年度、平成24年度、行政処分なし

11. その他(貸切バス安全性評価認定・グリーン経営認証)
安全性評価認定:一つ星取得(2014年12月31日まで有効)平成26年度二つ星申請予定
グリーン経営認証:本社・常陸大宮営業所認証取得(2015年3月19日まで有効)